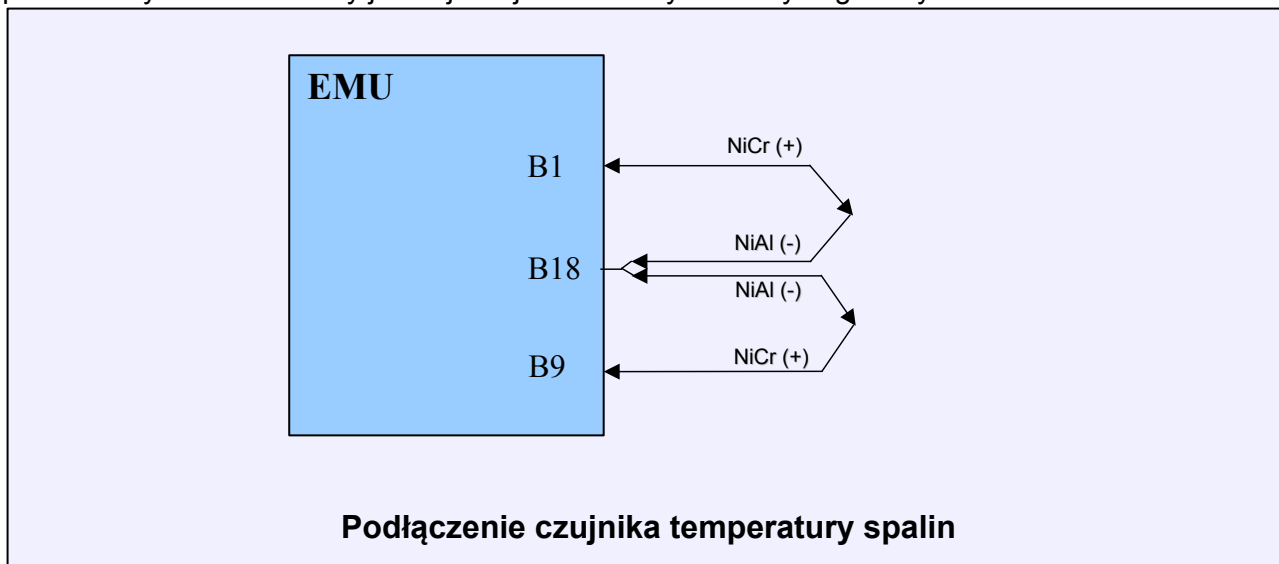


## CZUJNIK TEMPERATURY SPALIN

Urządzenie EMU potrafi wykorzystać termopary typu K do pomiaru temperatury spalin. Czujnik powinien być zamontowany jak najbliżej kanałów wydechowych głowicy.



### Uwaga !



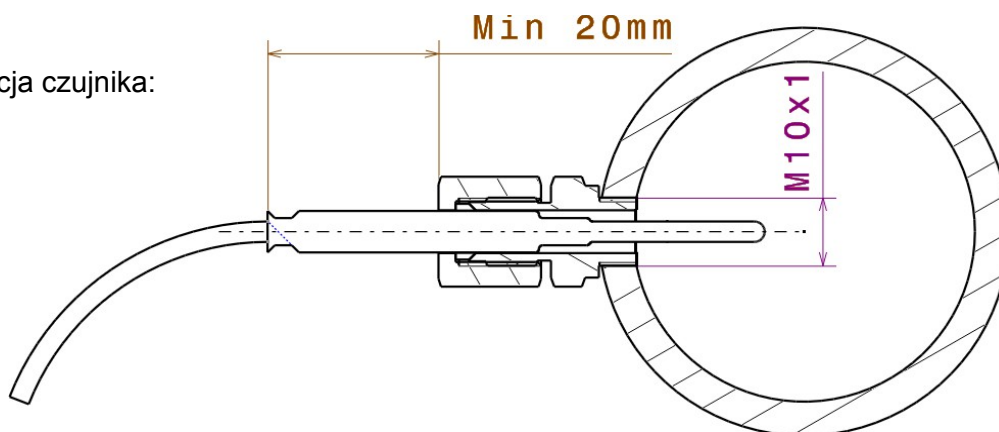
**W związku z zasadą działania termopary, jej przewody mogą być przedłużane tylko i wyłącznie odpowiednimi przewodami kompensacyjnymi!**

Kolory przewodów termopar typu K:

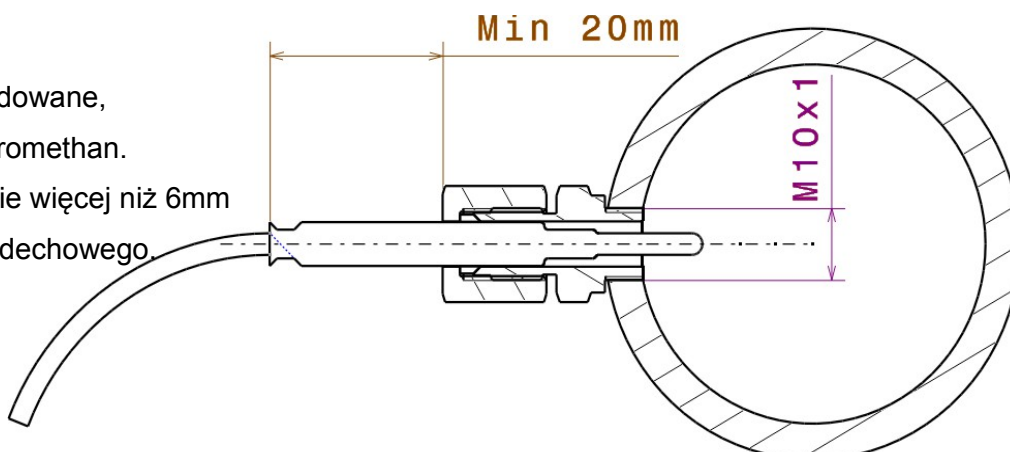
Standard	IEC (międzynarodowy)	ANSI	BS	DIN	NFC	JIS
NiCr (+)	zielony	żółty	brązowy	czerwony	żółty	czerwony
NiAl (-)	biały	czerwony	niebieski	zielony	fioletowy	biały

Termopary nie należy mocować zbyt głęboko, gdyż grozi to jej uszkodzeniem.

Standardowa instalacja czujnika:

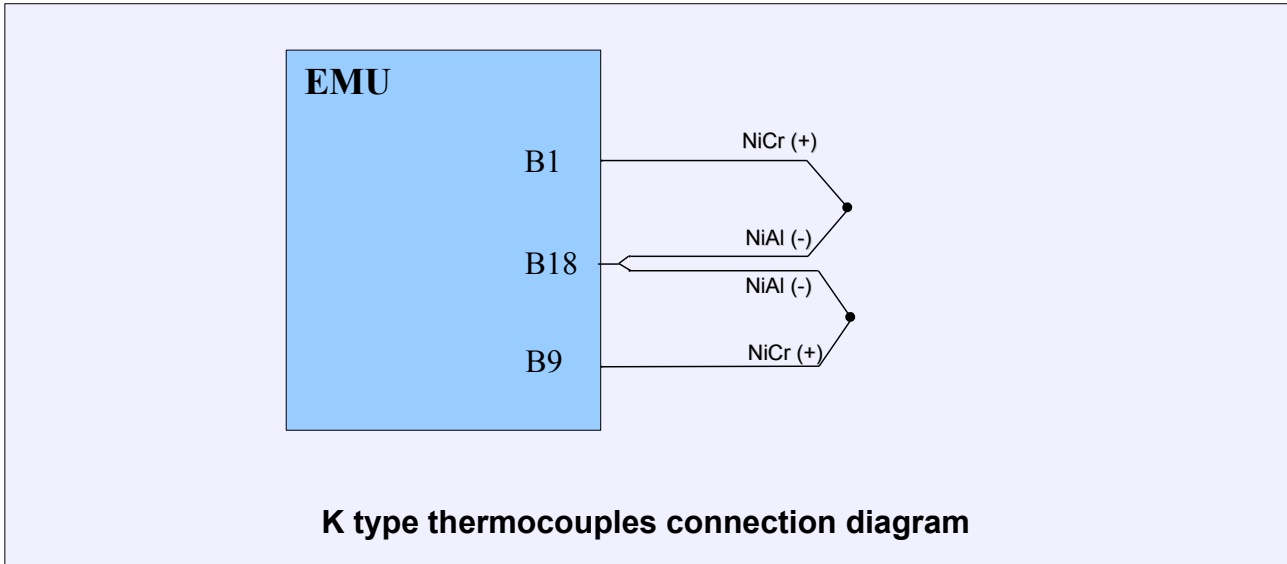


Instalacje turbodoładowane, z kompresorem, Nitromethan. Czujnik wysunięty nie więcej niż 6mm w świetle kanału wydechowego.



## EXHAUST TEMPERATURE SENSOR

EMU device can use the K type thermocouple to measure the exhaust temperature. Sensor should be installed as close to head's exhaust channels as possible.



### Attention!



To maintain the accuracy of a thermocouple measurement system, K type thermocouple cable is required to extend from the thermocouple sensor to the EMU device.

K type thermocouple wire color codes

Standard	IEC (international)	ANSI	BS	DIN	NFC	JIS
NiCr (+)	green	yellow	brown	red	yellow	red
NiAl (-)	white	red	blue	green	purple	biaty

Thermocouple shouldn't be installed excessively deep into exhaust.

