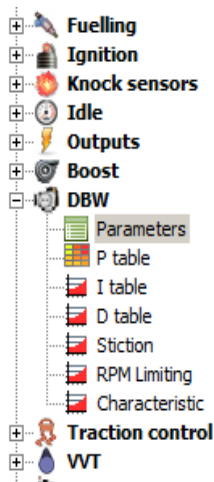


### Uwaga !



**Ze względów bezpieczeństwa wykorzystanie DBW dopuszczalne jest tylko w aplikacjach stacjonarnych (generatory, hamownie silnikowe) !**



DBW - Parameters	
Module output	Injector 1 (5A, G7)
Pos. sensor input	Analog input #2 (B3)
Pos. inv. sensor input	None
Max pot error	0,1 V
Positive int. limit	10
Negative int. limit	10
Position min.	0,55 V
Position max.	4,51 V
Idle range	8

**Module output** – wyjście do którego podpięty jest moduł elektronicznej przepustnicy.

**Pos sensor input** – wejście do którego podpięte jest wyjście potencjometru określające aktualne położenie przepustnicy,

**Pos sensor inv. input** – wejście do którego podpięte jest wyjście odwrócone potencjometru określające aktualne położenie przepustnicy,

**Max pot error** – suma napięć z obu potencjometrów w całym zakresie pracy elektronicznej przepustnicy powinna wynosić 5V. Wartość Max pot error określa maksymalne dopuszczalne odchylenie od tego napięcia. Jeżeli odchylenie będzie większe nastąpi zamknięcie przepustnicy i system przejdzie w tryb awaryjny.

**Positive int. limit** – maksymalna wartość członu całkującego kontrolera PID.

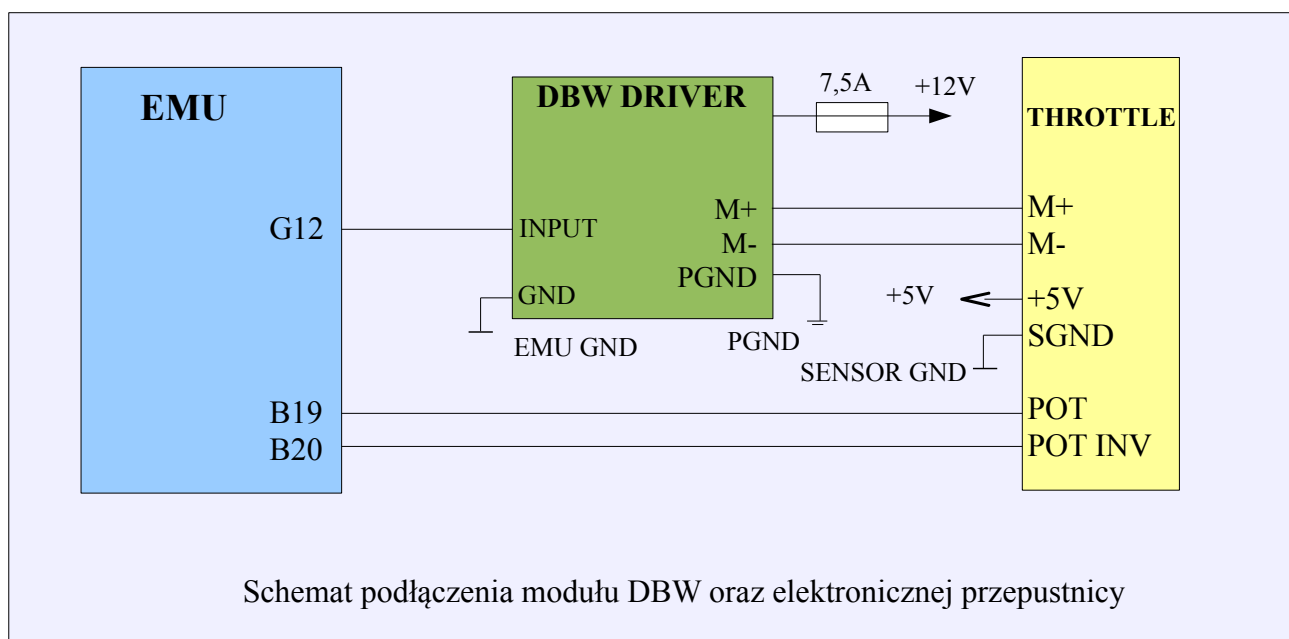
**Negative int. limit** – maksymalna wartość członu całkującego kontrolera PID.

**Position min.** - napięcie z potencjometru przepustnicy, przy którym przepustnica jest zamknięta,

**Position max.** - napięcie z potencjometru przepustnicy, przy którym przepustnica jest otwarta,

**Idle range** – zakres procentowy otwarcia przepustnicy, który będzie wykorzystywany przy sterowaniu wolnymi obrotami. Zakres ten skalowany jest przez wartości z mapy Idle Ref Table.

Schemat podłączenia modułu DBW oraz elektronicznej przepustnicy:



Wire colour	Plug pin (delphi tower)	Plug pin (superseal)	function
Red	A	1	Ignition +12v, fuse 7.5A
Black	B	2	Power ground
Brown	C	3	EMU ground
Yellow	D	4	Input (for AUX or INJECTOR)
Orange	E	5	MOTOR -
Blue	F	6	MOTOR +