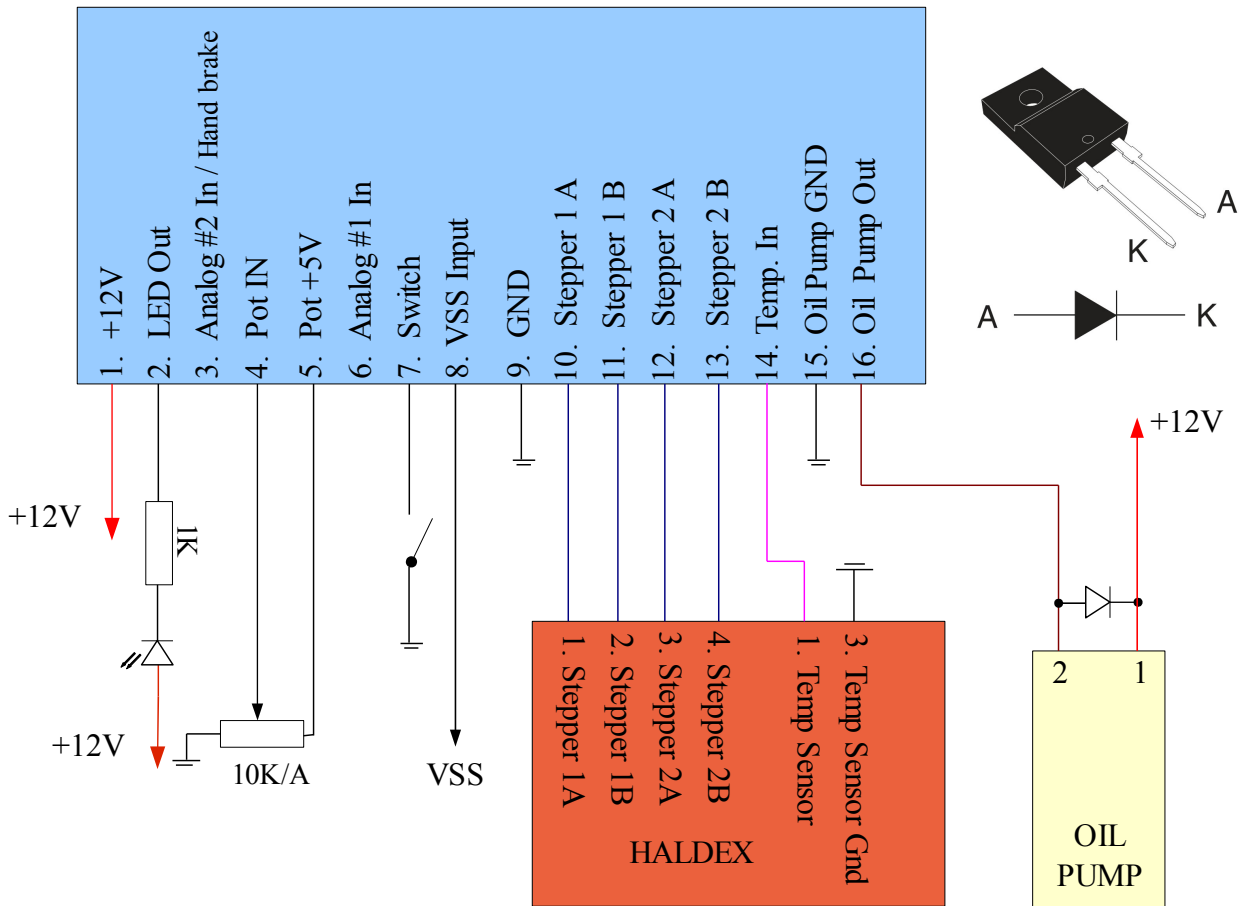


HALDEX – SCHEMAT PODŁĄCZENIA



WAZNE !

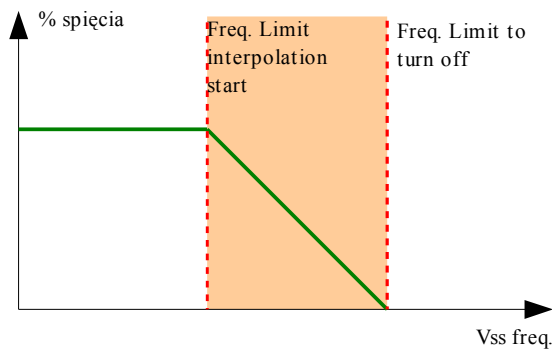
- 1) Dioda zabezpieczająca musi być podłączona do przewodów sterujących pompa oleju ! W przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia urządzenia
- 2) Masę z pinu 15 najlepiej podłączyć do „budy”. Nie może być ona wspólna z masą z pinu 9!
- 3) +12V musi być po stacyjce
- 4) Należy użyć bezpieczników (3A do +12 urządzenia i 10A do +12 pompy oleju)
- 5) W przypadku korzystania z VSS może zaistnieć konieczność podłączenia rezystora pullup z wejściem VSS urządzenia (pin 8). Wartość tego rezystora powinna oscylować pomiędzy 1-10K.

Konfiguracja

Freq. Limit to turn off – częstotliwość na wejściu Vss, powyżej której następuje całkowite rozpięcie napędu,

Freq. Limit interpolation start – wartość częstotliwości na wejściu Vss, powyżej której kontroler rozpoczyna interpolację % spięcia.

Sposób działania sterownika przedstawiony jest na poniższym wykresie.



Configuration
✕

Basic settings

Freq. limit to turn off

Freq. limit interpolation start

Max oil temperature (C)

Analog In#2 as hand brake input

Advanced settings

Step scale

Stepper motor speed

Pump ctrl. frequency x 10 [Hz]

Pump DC

Max oil temperature – temperatura oleju modułu Haldex w stopniach powyżej której następuje całkowite rozpięcie napędu. Ponowne załączenie następuje w momencie gdy temperatura spadnie 5 stopni poniżej temperatury rozłączenia

Ustawienia zaawansowane są dobrane optymalnie dla większości zastosowań kontrolera. Ich zmiana może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia / modułu Haldexa, z tego powodu powinny być zmieniane tylko i wyłącznie w wyjątkowych sytuacjach !

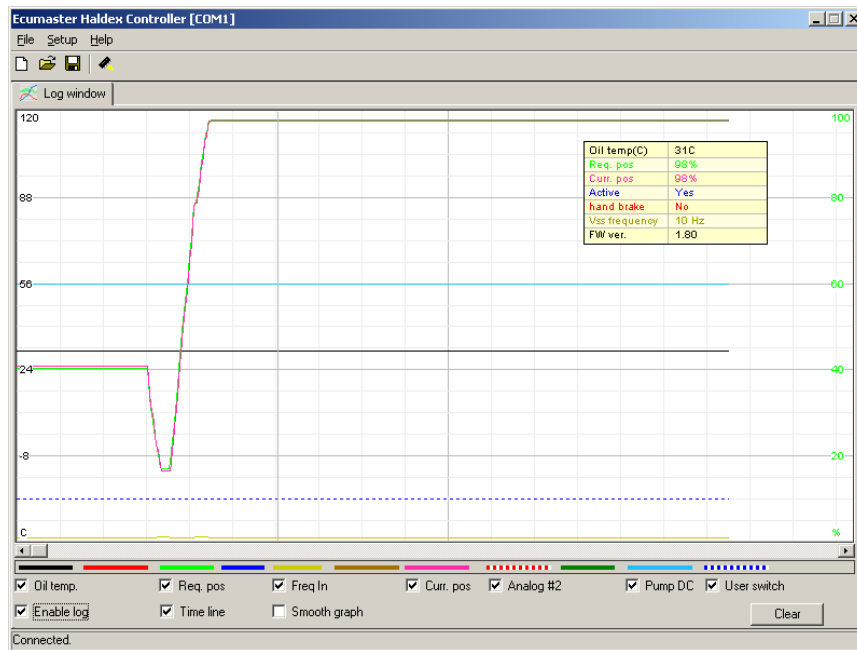
Step scale – maksymalna ilość kroków pomiędzy brakiem a całkowitym spięciem napędu,

Stepper motor speed – szybkość aktuatora,

Pump ctrl. Frequency – częstotliwość sygnału sterującego pompą oleju (Hz * 10)

Pump DC - stopień wypełnienia sygnału sterującego pompą oleju

Logowane sygnały



Urządzenie loguje podstawowe parametry pracy:

Oil temp. - aktualna temperatura oleju modułu Haldex,

Req. pos - zadane przez użytkownika „spięcie” napędu (w %)

Curr. pos – aktualne spięcie napędu,

Freq. In - częstotliwość sygnału na wejściu Vss input

Analog #2 – wartość sygnału na wejściu analog #2.

PumpDC - stopień wypełnienia sygnału sterującego pompą oleju,

User switch – stan wejścia aktywującego urządzenie